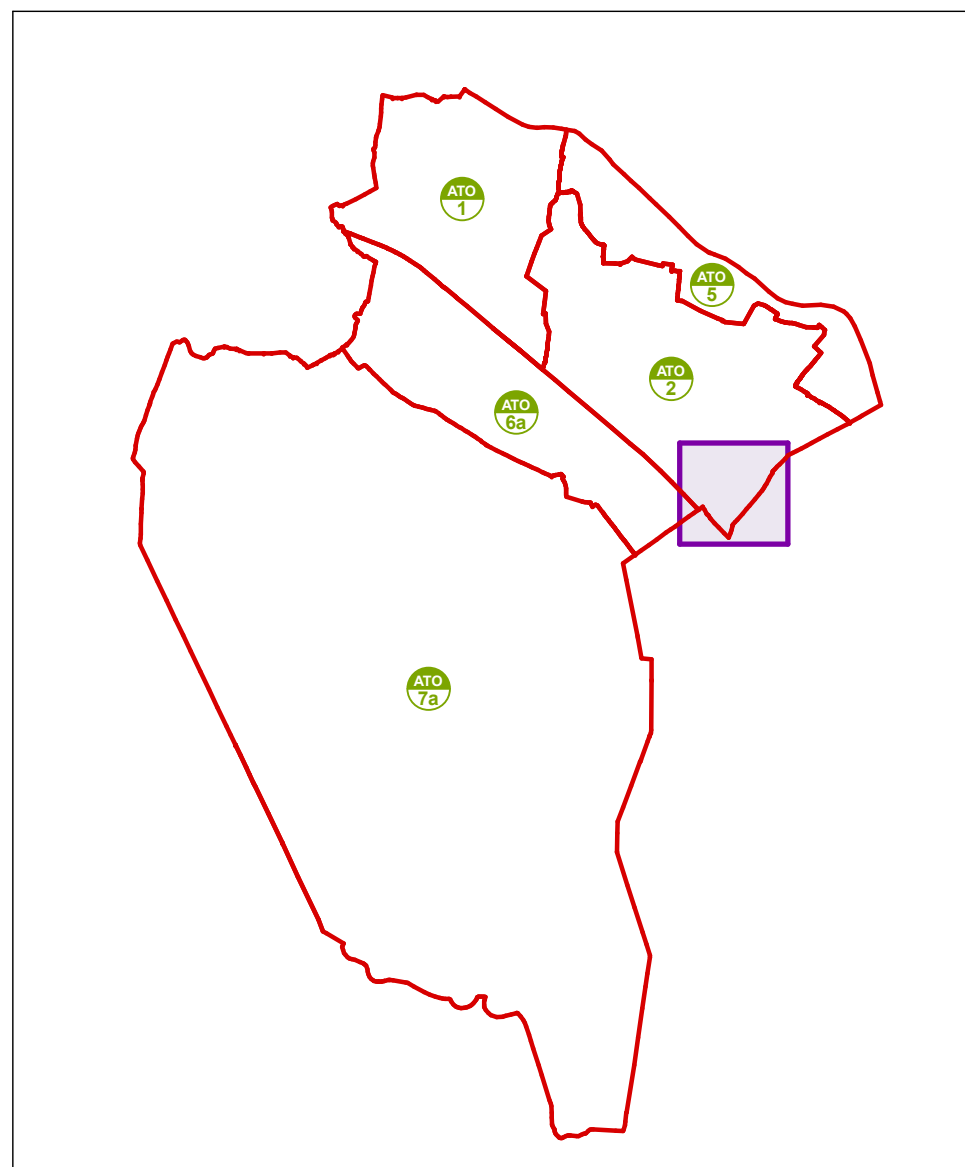


**ZONA ARTIGIANALE INDUSTRIALE DI CARPI
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO PRODUTTIVO
STRALCIO MACROLOTTO NORD**

Progetto definitivo - esecutivo
SEGNALETICA - BARRIERE ARCHITETTONICHE



IL SINDACO
Tuzza Andrea

IL RESPONSABILE

IL TECNICO

Elaborato 2 1 E Scala 1:500-200 DATA 28.08.2018

STUDIO DI ARCHITETTURA ED URBANISTICA dott. arch. PIERLUIGI ROMAN

SPAZIO PUBBLICO ED OPERE DI URBANIZZAZIONE - SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Nella progettazione PUA Macrolootto nord della ZAI di Carpi ha tenuto conto delle prescrizioni dettate da:

- D.GRV n.1428 del 06.09.2011 "Aggiornamento delle Prescrizioni Tecniche atte a garantire la fruizione degli edifici residenziali privati, degli edifici residenziali pubblici e degli edifici e spazi privati aperti al pubblico, redatte ai sensi dell'art. 6, comma 1, della LR 12/07/2007 n. 16 approvate con DGR n. 509 del 02/03/2010";
- D.P.R. n. 503 del 24.07.1996 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici";
- D.M. 14.06.1989 n. 236 quale "Regolamento di attuazione della L. 13/1989 e dalla stessa Legge 09.01.1989 n. 13 "Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati".

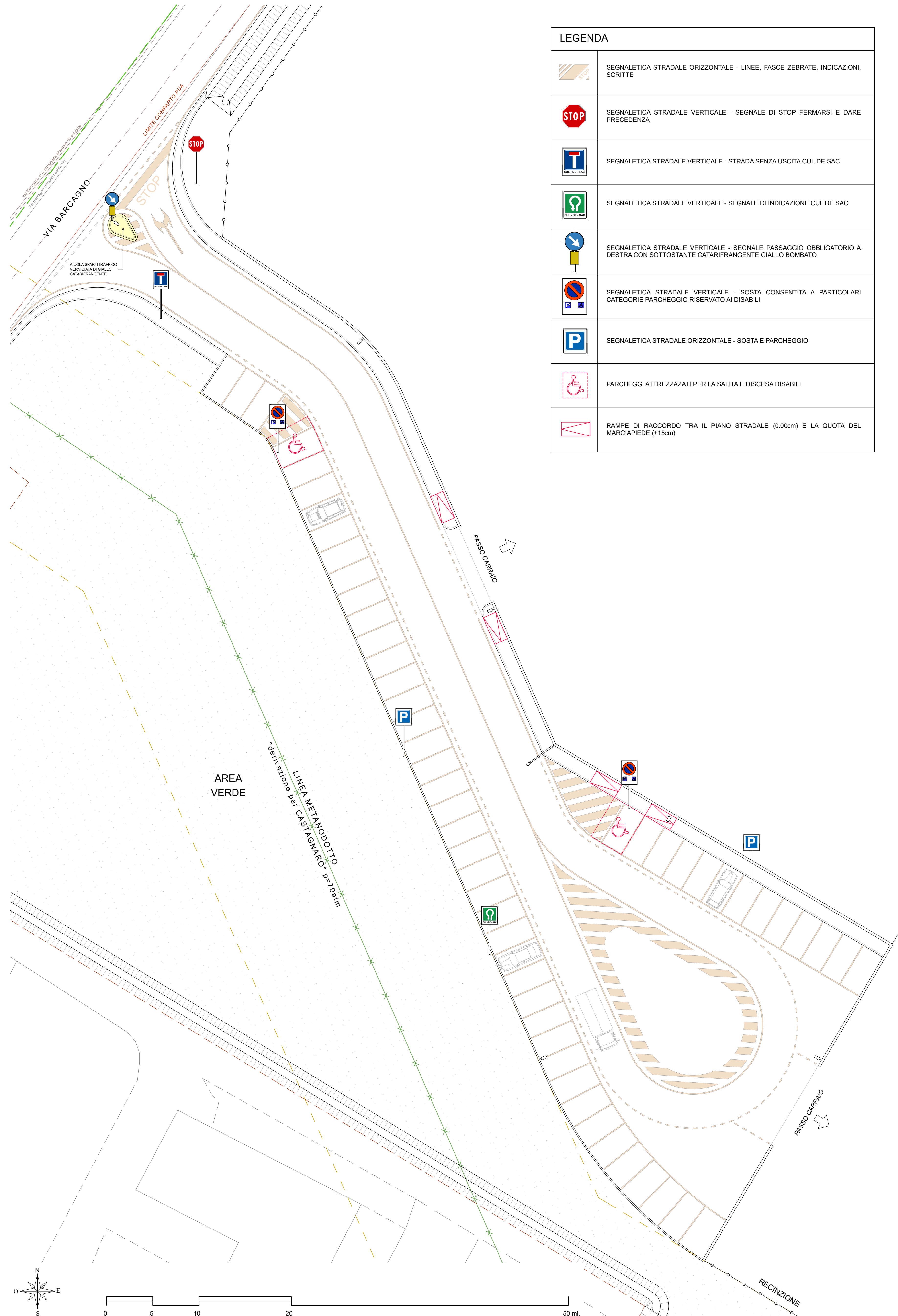
Ciò premesso, i gradi qualitativi di fruibilità sui quali si è basata la progettazione sono stati quelli dell'accessibilità, visibilità ed adattabilità ognuno relativamente al caso nel quale lo stesso è richiesto o previsto, precisando che detti termini, per definizione normativa, hanno il seguente significato:

- L'**accessibilità** esprime il più alto livello in quanto ne consente la totale fruizione nell'immediato;
- La **visibilità** rappresenta un livello di accessibilità limitato ad una parte più o meno estesa dell'edificio o delle unità, che consente comunque ogni tipo di relazione fondamentale anche alla persona con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale;
- L'**adattabilità** rappresenta un livello ridotto di qualità, potenzialmente suscettibile, per originaria previsione progettuale, di trasformazione in livello di accessibilità;
- l'adattabilità è pertanto un'accessibilità differita.

Di seguito si descrivono quindi, ai sensi della normativa sopra riportata, le soluzioni progettuali, le opere e gli accorgimenti tecnico strutturali previsti per l'eliminazione delle barriere architettoniche ed il grado di fruibilità della lottizzazione e delle sue parti.

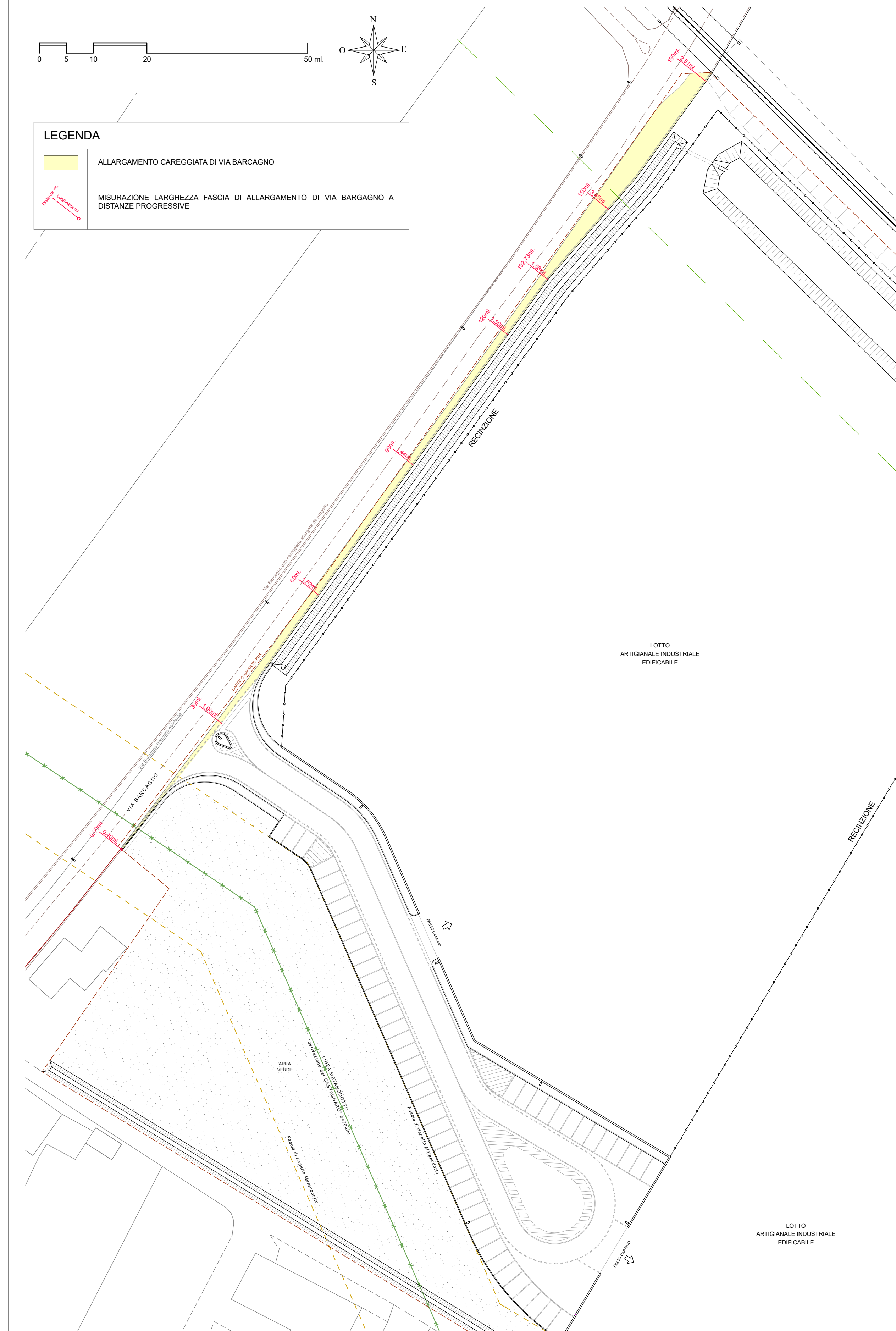
- Per quanto concerne le OPERE DI URBANIZZAZIONE E DI ARREDO URBANO, nella progettazione è stato soddisfatto il requisito dell'accessibilità garantendo un accesso agevolmente fruibile anche a persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale.
- In particolare, si è previsto:
- le pavimentazioni presenti in tutta l'area esterna saranno non sdrucciolevoli;
 - la larghezza dei marciapiedi sarà tale da consentire la fruizione anche da parte di persone su sedia a ruote, larghezza minima 120cm;
 - il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili non supererà i cm 15.
 - sono stati previsti stalli auto per persone disabili in misura non inferiore a n. 1 posto ogni 50 posti auto standard, con larghezza non inferiore a ml. 3,20.

PLANIMETRIA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE E BARRIERE ARCHITETTONICHE- scala 1:200



LEGENDA	
	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE - LINEE, FASCE ZEBRATE, INDICAZIONI, SCRITTE
	SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SEGNALE DI STOP FERMARSI E DARE PRECEDENZA
	SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - STRADA SENZA USCITA CUL DE SAC
	SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SEGNALE DI INDICAZIONE CUL DE SAC
	SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SEGNALE PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA CON SOTTOSTANTE CATARIFRANGENTE GIALLO BOMBATO
	SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE PARCHEGGIO RISERVATO AI DISABILI
	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE - SOSTA E PARCHEGGIO
	PARCHEGGI ATTREZZATI PER LA SALITA E DISCESA DISABILI
	RAMPE DI RACCORDO TRA IL PIANO STRADALE (0,00cm) E LA QUOTA DEL MARCIAPIEDE (+15cm)

PLANIMETRIA ALLARGAMENTO VIA BARCAGNO - scala 1:500



PARTICOLARE INTERVENTO IN PROSSIMITA' DEL PASSAGGIO A LIVELLO - scala 1:200

